

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

PRIMERA PRUEBA LISTA EXTRAODINARIA INGENIERA/O OBRAS PÚBLICAS

29 de septiembre de 2023

PRIMERA PRUEBA LISTA ESPERA EXTRAORDINARIA INGENIERA/O OBRAS PÚBLICAS

1.- De conformidad con el Artículo 103.1 CE, la Administración Pública: (señale la respuesta correcta):

- a) La Administración Pública sirve con objetividad los intereses particulares y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, transparencia, descentralización, desconcentración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.
- b) La Administración Pública sirve con objetividad los intereses generales y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.
- c) La Administración Pública sirve con objetividad los intereses generales y actúa de acuerdo con los principios de eficiencia, descentralización, colaboración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.

2.- El material utilizado para las tuberías en la red de abastecimiento de suelos urbanizables en Zaragoza, de acuerdo a su Plan General de Ordenación Urbana, será de carácter general:

- a) Fundición dúctil.
- b) Hormigón polimérico.
- c) Polietileno.

3.- El tiempo de duración de la prueba de presión interior de un tramo instalado de la red de abastecimiento, de acuerdo al Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares de obras de infraestructuras del Ayuntamiento de Zaragoza, será de:

- a) 240 minutos.
- b) 120 minutos.
- c) 60 minutos.

4.- Para el diseño de un sistema de abastecimiento de agua se empleará, según el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza, una dotación de :

- a) 3,50 m³/hab y hora.
- b) 350 l/hab y día.
- c) 35.000 l/hab y mes.

5.- La desviación máxima admisible en grados sexagesimales para la instalación de una tubería de fundición dúctil DN 300 mm es:

- a) 5°.
- b) 4°.
- c) 3°.

6.- Según la Ordenanza de Accesibilidad del Ayuntamiento de Zaragoza los itinerarios accesibles tendrán una anchura libre de paso:

- a) De al menos 1 metros colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel de suelo, en cuyo espacio no se colocará ningún elemento que interrumpa o dificulte los desplazamientos, ni en suelo ni en vuelo.
- b) De al menos 2 metros colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel de suelo, en cuyo espacio no se colocará ningún elemento que interrumpa o dificulte los desplazamientos, ni en suelo ni en vuelo.
- c) De al menos 4 metros colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel de suelo, en cuyo espacio no se colocará ningún elemento que interrumpa o dificulte los desplazamientos, ni en suelo ni en vuelo.

7.- La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en su Artículo 231. Proyecto de obras, indica que la adjudicación de un contrato de obras requerirá la previa:

- a) Elaboración y supervisión del correspondiente proyecto que definirá con precisión el objeto del contrato.
- b) Elaboración y aprobación del correspondiente proyecto que definirá con precisión el objeto del contrato.
- c) Elaboración, supervisión, aprobación y replanteo del correspondiente proyecto que definirá con precisión el objeto del contrato.

8.- Los proyectos de urbanización comprenderán:

- a) Una memoria descriptiva de las características de las obras, planos de situación, proyecto y detalle, cuadros de precios, presupuesto y pliego de condiciones de las obras y los servicios, y podrán modificar las previsiones del planeamiento urbanístico.
- b) Una memoria descriptiva de las características de las obras, planos de situación, proyecto y detalle, y presupuesto de las obras y los servicios.
- c) Una memoria descriptiva de las características de las obras, planos de situación, proyecto y detalle, cuadros de precios, presupuesto y pliego de condiciones de las obras y los servicios, y no podrán modificar las previsiones del planeamiento urbanístico.

9.- En el diseño de vías urbanas de la malla básica en general se tenderá a diseñar:

- a) Trazados compuestos básicamente por tramos curvos.
- b) Trazados compuestos básicamente por tramos rectos sin intersecciones a nivel para absorber los cambios de alineación.
- c) Trazados compuestos básicamente por tramos rectos, articulados por las intersecciones, en las que se resolverán, en su caso, los cambios de alineación, evitándose así las curvas.

10.- Según el pliego de prescripciones técnicas de obras de infraestructuras del Ayuntamiento de Zaragoza:

- a) No deberán transcurrir más de 4 días entre la excavación de la zanja y la colocación de las tuberías.
- b) No deberán transcurrir más de 10 días entre la excavación de la zanja y la colocación de las tuberías.
- c) No deberán transcurrir más de 20 días entre la excavación de la zanja y la colocación de las tuberías.

11.- Antes del comienzo de una obra con riesgo de exposición al amianto el empresario deberá elaborar un plan de trabajo y dicho plan:

- a) Deberá especificar tipo de material a intervenir indicando si es friable o no friable, y en su caso la forma de presentación del mismo en la obra.
- b) No deberá especificar la relación nominal de los trabajadores implicados directamente en el trabajo.
- c) No deberá especificar las medidas adoptadas para evitar la exposición de otras personas que se encuentren en el lugar donde se efectúe el trabajo y en su proximidad.

- 12.- Según el Plan Director de la Bicicleta de Zaragoza, apartado 8.3.3 "Radios de giro", se establece una referencia de radios de giro mínimo en curva en función de la velocidad de la persona ciclista. Para un/a ciclista que circula a 20 km/h el radio de giro mínimo recomendado es:
- a) 5,2 metros.
 - b) 30 metros.
 - c) 50 metros.
- 13.- Las marcas viales pueden ser (indicar la respuesta mas completa y que sea todo cierto):
- a) Marcas blancas longitudinales.
 - b) Marcas blancas longitudinales y marcas blancas transversales.
 - c) Marcas blancas longitudinales, marcas blancas transversales, señales horizontales de circulación, otras marcas e inscripciones de color blanco y marcas de otros colores.
- 14.- La señal identificada en la legislación vigente en España con la nomenclatura R-100, de forma circular, con su perímetro rojo y fondo blanco, es una señal que prohíbe el acceso a los vehículos y usuarios en la siguiente forma:
- a) Entrada prohibida a motocicletas. Prohibición de acceso a motocicletas.
 - b) Circulación prohibida. Prohibición de circulación de toda clase de vehículos en ambos sentidos.
 - c) Entrada prohibida a vehículos de motor. Prohibición de acceso a vehículos de motor.
- 15.- De acuerdo con la prioridad de señales establecida en la legislación vigente, entre los tipos de señales siguientes:
- Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía,
 - Semáforos,
 - Marcas viales,
 - Señales verticales de circulación,
- ¿Cual es la menos preferente?
- a) Marcas viales.
 - b) Semáforos.
 - c) Señales verticales de circulación.
- 16.- Según la Normativa de Señalización de Semáforos y Criterios de Instalación de Semáforos elaborado por la FEMP, el elemento que se instala en los semáforos para reducir los efectos producidos por la incidencia de los rayos solares sobre los ojos de los conductores, creando alrededor de los focos de los semáforos una zona sin iluminación
- a) Pantalla de cristal líquido.
 - b) Pantalla de contraste.
 - c) Filtro anti rayos GAMMA.
- 17.- Según la norma UNE 135401 Reguladores de Tráfico, sincronismo es:
- a) La señal interna o externa utilizada por el regulador para el desfase programado.
 - b) La señal satélite de comunicación entre antenas de telefonía móvil.
 - c) La señal de que algo va mal en el regulador.

18.- En los sistemas de semáforos la coordinación implica:

- a) La existencia de una relación, que se mantiene a lo largo del tiempo, entre el funcionamiento de una intersección y otra.
- b) El uso de reguladores con comunicación 5G e inteligencia artificial.
- c) Que los reguladores funcionen de forma autónoma e independiente unos de los otros.

19.- Según el punto 3 de la norma UNE 135401, en un regulador al tiempo transcurrido desde el cambio de un grupo semafórico hasta la repetición de dicha situación después de realizarse una secuencia de maniobra completa se le denomina.

- a) Ámbar.
- b) Rojo-rojo.
- c) Ciclo.

20.- Según la norma 8.1-IC sobre señalización vertical, los criterios básicos de señalización vertical son:

- a) Evitar despistes y semáforos.
- b) Evitar la necesidad de los semáforos y de agentes de la Guardia Civil.
- c) Claridad, sencillez, continuidad y uniformidad.

PREGUNTAS DE RESERVA

R1.- De conformidad con el Artículo 11 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, el Municipio: (señala la respuesta INCORRECTA):

- a) Es la entidad local básica de la organización territorial del Estado.
- b) Son elementos del Municipio el territorio, la población y la organización.
- c) Tiene personalidad jurídica pero no tiene plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

R2.- El plan general de ordenación urbana de Zaragoza, en su artículo 1.1.2 establece que ordena todo el territorio del término municipal mediante las técnicas de la clasificación y calificación del suelo. Todo el territorio municipal, incluidos los sistemas generales se incluyen en alguna de las tres clases de suelo conforme a la legislación urbanística. Indicar cual de las clases de suelo indicadas a continuación no se corresponde estrictamente con las indicadas en el punto 2 del artículo 1.1.2

- a) Urbano.
- b) No urbano.
- c) Urbanizable.

R3.- De acuerdo con la legislación vigente en España, una señal vertical de circulación, de forma triangular y colocada en la vía con su lado (el de la señal) mas próximo al suelo en posición horizontal (o lo que es lo mismo, un vértice del triángulo hacia arriba) está clasificada como una señal de:

- a) Reglamentación.
- b) Indicación.
- c) Advertencia de peligro.

I.C. Zaragoza a 29 de septiembre de 2023